

St. Moldoveanu a făcut o figură frumoasă la Slatina

El a cedat de justeţe lui Milcoveanu

Reuniunea desfăşurată Sâmbătă seara la Slatina, a repurtat un frumos succes, ocazionând lui Ştefan Moldoveanu o reintrare neaşteptat de frumoasă.

Inlocuindu-l în ultimul moment



ŞTEFAN MOLDOVEANU

pe Gheorghe Samson şi prezentându-se pe ring după o absenţă de aproape trei ani, cu mai puţin de o săptămână de antrenament, Ştefan Moldoveanu a făcut o partidă extrem de curajoasă, nepierzând decât de extremă justeţă în faţa unui Milcoveanu în excelente condiţiuni fizice.

Matchul a fost disputat cu multă îndârjire şi slătineanul nu a scăpat în câştigător decât în ultimele reprize, când lipsa de antrenament a bucureşteanului a început să-şi spună cuvântul.

Dintre matchurile amatoare, cel mai interesant a fost cel care a opus pe N. Georgescu lui Mircea Frânculescu. Din păcate, boxul de obstrucţiuni practicat de Frânculescu a făcut ca partida să nu prilejuiască regalul sportiv pe care-l promitea, cu toate sforţările lui Georgescu, sforţări cari trebue să recunoaştem, au salvat pe cât a fost posibil factura întâlnirii.

Inainte de a încheia această cronică, se cuvine să subliniem ţinuta de admirabilă sportivitate a publicului slătinean, care a dat dovadă de o obiectivitate care-i face cinste.

REZULTATELE

Patriciu Milcoveanu învinge de extremă justeţă pe Ştefan Moldoveanu.

Gh. Lungu (Tim.) şi Felix Daucher (Ploeşti) au făcut match nul.

N. Georgescu (CFR) învinge confortabil la puncte pe Mircea Frânculescu (Tir).

Mih. Stanciu (Tir) şi Jean Rădulescu (Slatina) au terminat la egalitate.

N. Ionescu (Sl.) a învins pe C. Trandafir (Sl.).

Popa Gheorghe (Sl.) a câştigat prin oprire contra lui Oprea Victor (Sl.).

Bertys a fost suspendat pe viaţă

Cetitorii noştri îşi aduc aminte de managerul Bertys. Este omul care a întovărăşit la Bucureşti pe negrul George Godfrey, campion mondial, după I. B. U., la categoria grea şi împreună cu care au fost eroii unui faimos scandal petrecut anul trecut la Bruxelles.

Cu ocazia matchului dintre Pierre Charles şi George Godfrey, pentru titlul mondial câştigat de ultimul Bertys s'a pretat la potlogării cari i-au adus suspendarea pe viaţă din Federaţia belgiană.

Forul belgian nu s'a mulţumit însă numai cu atât şi a cerut I. B. U.-ului extinderea pedepsei.

In urma cererii F. B. B., comitetul de urgenţă al I.B.-U.-ului, a decis suspendarea pe viaţă a lui Bertys în toate ţările cu federaţii afiliate la I.B.U.

8... 9... 10... out!

Boxeurii amatori DUMITRU PANAITESCU, NICULAE GEORGESCU, VIVI STANESCU, FLORIAN MANESCU şi COSTEL ŞTEFANESCU sunt convocaţi pentru astăzi ora 19 la sala de antrenament C. F. R., având a li se facec omunicări în legătură cu reuniunea dela Constanţa.

REUNIUNEA, organizată de clubul «Venus» din Constanţa, va avea loc Sâmbătă 16 Mai, în loc de Duminică 17 Mai cum s'a anunţat la început.

Se proectează un turneu profesionist prin Bucovina

Câtiva boxeuri profesionişti, în frunte cu Dumitru Călinescu, Jean Marinescu şi Constantin Nour intenţionează să organizeze un turneu de propagandă prin Bucovina.

In cursul acestui turneu, care urmează să se desfăşoare în a doua jumătate a lunei Mai, vor fi atinse, în mod cert, oraşele Cernăuţi şi Rădăuţi. Este însă foarte posibil ca profesioniştii să se oprească şi prin alte centre ale Bucovinei.

Pentru perfectarea tratativelor, începute încă de câteva zile, unul dintre boxeurii interesaţi a plecat la Cernăuţi.

Turneul se va bucura şi de concursul boxeurilor amatori. Vor pleca din Bucureşti reprezentanţii mai multor cluburi, iar regiunea Bucovina va da şi ea un procent de participanţi.

CICLISM

Constantin Tudose a câştigat cursa Bucureşti - Ploeşti - Bucureşti

Rezultatul a fost în parte falsificat de intervenţia unei trăsuri din afara organizaţiei

Julian Gociman, Radu Constantin şi Walter Agaton cei mai merituoşi oameni ai cursei

Organizarea a lăsat de dorit

Pe distanţa Bucureşti — Ploeşti — Bucureşti (110 km.) şi sub denumirea de «Premiul Copcui» s'a disputat eri dimineaţă, sub slaba organizare a clubului «Aquila-Marathon», cea mai populată alergare a sezonului.

Deschisă tuturor cicliştilor, indiferent de clasă şi categorie, întrecerea a întrunit adeziunile a 42 concurenţi, reprezentând nu numai grupările din Bucureşti, dar şi câteva formaţii provinciale.

Din păcate, organizarea nu a corespuns importanţei pe care o prezenta această întrecere, chemată să contribue cu ceva la selecţionarea celor mai bun alergători ai noştri.

Clubul organizator s'a dezinteresat complet de amănuntele mai mărunte şi deaceia se poate spune pe drept cuvânt că rezultatul a fost falsificat, tocmai datorită neglijenţei regisorilor.

In orice caz, greşelile făpuite eri vor însemna un îndreptar pentru viitor.

Neglijenţi pe parcurs şi la sosire s'au bizuit pe comisarii cari nu aveau altă însărcinare decât aceia de a asigura regularitatea cursei. Organizatorii au păcătuit din multe, foarte multe puncte de vedere. Nu vom mai insista asupra lor, convinşi că şi cei în cauză vor şti să profite pe urma greşelilor făptuite eri.

SA REVENIM LA OILE NOASTRE

Cursa disputată eri dimineaţă ne-a permis să ne dăm seama de faptul că alergătorii noştri se găsesc în real progres. In această constatare, gudronul şoselei Bucureşti — Ploeşti a jucat un rol covârşitor şi a constituit, în acelaş timp, dovada că, pe drumuri bune, alergătorii noştri sunt foarte buni.

FARA ISTORIC

Cursa în general, nu a avut prea mult istoric şi aceasta pentru motivul că foarte mulţi alergători au depăşit aşteptările şi s'au menţinut tot timpul la înălţimea protagoniştilor.

In acest fel, victoria s'a decis la demarajul final, în favoarea lui Constantin Tudose, care ar fi putut să fie întrecut de alţi concurenţi, dacă o maşină nu intervenea în mod neaşteptat spre a încurca socotelile demarajului final.

Startul s'a dat la ora 8 dimineaţa precis, din piaţa Victoriei, sub ordinele comisarului prezentându-se următorii 42 concurenţi:

CATEGORIA I-a

Gheorghe Hapciuc CFR.
Radu I. Constantin, CFR.
Corneliu Niţescu, CFR.
Anton Bartoş, Mociornita.
Constantin Simionescu, V.C.R.G.
Dumitru Hrenciuc, Pr. Nic.
Iulian Gociman, V. D.
Constantin Tudose, prof.
Nicolae Ion Ţapu, prof.
Ştefan Savanof, Metropole.
Nicolae Dobrin, Metropole.
Costel Georgescu, C. C. Pl.

CATEGORIA II-a

Marin Ristu, CFR.
Constantin Grigoriu, Pr. Nic.
Traian Constantin, V. D.

CATEGORIA III-a

Ervan Norhadian, CFR.
Wilhelm Steckel, CFR.
Emil Maior, A. M.
Walter Agaton, A. M.
Bucur Fedeleanu, Mociornita
Ion Neacşu, V. C. R. G.
Nicolae I. Dragomir, V. C. R. G.
Ştefan Borş, Pr. Nic.
Emil Iencek, Metropola.
Cristea Teodorescu, Pr. Nic.

CATEGORIA IV-a

Carol Chioreanu, C. F. R.
Ioan Penteş, V. C. R. G.
Ioan Haiducu, V. C. R. G.
Marin Stoica, Mociorniţa.
Toma Simionescu, Mociorniţa.
Vladimir Nicolau, A. M.
Vasile Mihăilescu, A. M.
Nicolae Bobălnean, A. M.
Ion Cristea, A. M.
Grigore Georgescu, A. M.
Aurel Uşer, Bacău.
Dumitru Pantazescu, S. Gr.
Nicolae Spiru, S. Gr.
Kevork Sakazlian, Jand.
Martin Gavrilă, Jand.

O SOSIRE STRANSA

Dintre cei plecaţi, 14 au abandonat sau au sfârşit după închiderea controlului, 17 au terminat în pluton compact şi numai restul s'a înşirat.

După consumarea luptei care a dus la sosire, în acelaş timp, 17 alergători, s'a stabilit următoarele

Rezultatele tehnice

CATEGORIA I-a

1. CONSTANTIN TUDOSE (prof.), a parcurs 110 km. în 3 ore 22 min. 40 sec., cu o iuţeală mijlocie de 32 km. 520 pe oră.
2. Iulian Gociman (V. D.).
3. Nicolae Ion Ţapu (Metropola).
4. Gheorghe Hapciuc (C. F. R.).
5. Const. Simionescu (V. C. R. G.).
6. Dumitru Hrenciuc (P. N.).
7. Ştefan Savanoff (Metropola).
8. Costel Georgescu (C. C. Pl.).
9. Radu Constantin (C. F. R.).
10. Anton Bartoş (Moc.).
11. Corneliu Niţescu (C. F. R.).
12. Nicolae Dobrin (Metropola), — toţi în acelaş timp.

CATEGORIA II-a

1. CONSTANTIN GRIGORIU (Pr. N.), în 3 ore 22 min. 40 sec.
2. Traian Constantin (V. D.), acelaş timp.
3. Marin Ristu (C. F. R.), în 3 ore 36 min. 53 sec.

CATEGORIA III-a

1. WALTER AGATON (A. M.), în 3 ore 22 min. 40 sec.
2. Nicolae I. Dragomir (V. C. R. G.), acelaş timp.
3. Ştefan Borş (Pr. Nic.), în 3 ore 24 min. 53 sec.

CATEGORIA IV-a

1. DUMITRU PANTAZESCU (S. Gr.), în 3 ore 22 min. 40 sec.
2. Martin Gavrilă (Jand.), în 3 ore 35 min 13 sec.
3. Marin Stoica (Moc.), în 3 ore 36 min. 53 sec.

CLASAMENTUL GENERAL

1. CONSTANTIN TRDOSE (prof.), în 3 ore 22 min. 10 sec.
2. Iulian Gociman (V. D.).
3. Nicolae Ion Ţapu (prof.).
4. Walter Agaton (A. M.).
5. Gheorghe Hapciuc (C. F. R.).
6. Const. Simionescu (V. C. R. G.).
7. Dumitru Hrenciuc (Pr. Nic.).
8. Nic. I. Dragomir (V. C. R. G.).
9 Ştefan Savanoff (Metropola).
10. Costel Georgescu (C. C. Pl.).
11. Const. Grigoriu (Pr. Nic.).
12. Radu Constantin (C. F. R.).
13. Ştefan Borş (Pr. Nic.).
14. Traian Constantin (V. D.).
15. Anton Bartoş Mociorniţă).
16. Dumitru Pantazescu (S. Gr.).
17. Corneliu Niţescu (C. F. R.), toţi în acelaş timp.
18. Nicolae Dobrin (Metropola), în 3 ore 24 min. 53 sec.
19. Ion Neacşu (V. C. R. G.), în 3 ore 30 min. 20 sec.
20. Bucur Teodoreanu (Mociorniţă), acelaş timp.
21. Emil Iencek (Metropola), în 3 ore 34 min. 13 sec.
22. Martin Gavrilă (Jand.); 23. Ervan Norbadian (C. F. R.); 24 Marin Stoica (Mociorniţă); 25. Marin Ristu (C. F. R.); 26. Ion Penteş (V. C. R. G.); 27. Wilhelm Steckel (C. F. R.); 28. Emil Maior (A. M.).

Bravo România!

(Continuare din pag. 1-a)

Balcaniada de anul acesta, plus matchul România—Jugoslavia, care este adevărata sa finală, înseamnează o nouă piatră de hotar în evoluţia footballului românesc.

După cum Balcaniada din 1933, care s'a terminat cu scorul 13—0 pentru România, a adus cu dânsa cea mai mare afluenţă de spectatori ce s'a înregistrat vreo dată pe un teren românesc sportiv, tot astfel ieri la O. N. E. F. s'a bătut de departe recordul de asistenţă al publicului nostru, la un match de football.

Balcaniada din 1933 a însemnat un moment psihologic. Prin ea şi prin victoriile echipei naţionale, un nou contingent de pasionaţi ai footballului au afluat spre cluburile noastre.

Astăzi suntem în aceiaşi situaţie.

Va şti oare federaţia să folosească acest cu totul excepţional moment, pentru a da un nou impuls de viaţă footballului românesc?

MOTOCICLISM

Cursa de viteză pe kilometrul cu plecare din mers

Federaţia română de motociclism organizează, în conformitate cu regulamentele sportive ale FICM, AICAR şi ACRR, un concurs pentru stabilirea recordurilor naţionale de viteză, pentru motociclete, pe distanţa de 1 kilometru, cu start lansat şi care va avea loc în ziua de 24 Mai 1936, pe şoseaua naţională Ploeşti-Câmpina, între kilometrul 74 şi kilometrul 79.

Concursul este deschis motocicletelor de toate catgoriile şi de orice tip.

Pentru a lua parte la concurs, conducătorii vor trebui să posede licenţa eliberată de FRM.

Cererile de înscriere se vor face pe buletinele anexate la regulament, complectându-se în întregime toate rubricile. Ele se vor înainta, prin cluburi, la sediul FRM din Bucureşti, cel mai târziu până la data de 17 Mai, ora 20. Impreună cu aceste cereri, fiecare concurent va înainta, drept taxă de înscriere, suma de lei 200, fără de care înscrierea nu va fi luată în consideraţie.

Se vor primi înscrieri şi după data de 17 Mai, însă cu taxa dublă, dacă vor ajunge la sediul FRM până la 21 Mai ora 20, data închiderii definitive a înscrierilor la concurs.

Inscrierile se pot face şi telegrafic, în termenele fixate mai sus. Ele vor trebui însă să fie confirmate prin scrisori recomandate, purtând aceiaşi dată de poştă cu telegramele şi fiind însoţite de taxa respectivă de înscriere.

O motocicletă nu poate fi înscrisă decât într'o singură categorie.

Cursa se va face cu un lansaj de 1500 metri, rezervându-se aceiaşi lungime pentru frânare. Ea se va executa în ambele senzuri într'un interval de maximum 10 minute dela plecarea în primul parcurs până la terminarea celui de al doilea.

Clasificarea motocicletelor se va face în conformitate cu codul sportiv la FICM, adică:

Categoria A (motociclete solo)

Clasa A- până la 250 cc.
Clasa B, până la 350 cc.
Clasa C, până la 500 cc.
Clasa D, până la 750 cc.
Clasa E, până la 1000 cc.

Categoria B (motociclete cu ataş)

Clasa B/S, până la 350 cc.
Clasa F, până la 600 cc.
Clasa G, până la 1000 cc.

Motocicletele participante vor fi înzestrate cu 2 frâne eficace. Restul echipamentului şi combustibilului sunt facultative.

Portul căştei protectoare este obligatoriu. Concurenţilor li se recomandă a purta un constum complet de piele şi ochelari din sticlă de siguranţă sau celuloid.

Clasamentul se va face pe categorii şi clase. Media celor 2 timpuri se va considera ca timp obţinut de concurent.

Dreptul de-a face reclamaţiuni nu aparţine decât concurenţilor. Orice reclamaţiune va trebui făcută în scris şi însoţită de o cauţiune de lei 500, care nu se va restitui reclamantului decât dacă temeinicia reclamaţiei a fost recunoscută. Toate reclamaţiunile vor fi înaintate juriului cel mai târziu 30 de minute după terminarea concursului.

FRM declină orice răspundere pentru accidentele ce ar putea surveni concurenţilor, spectatorilor sau pentru orice pagube materiale provocate de accidente.

RUGBY

Pentru cei ce pleacă la Berlin

Viitorul rugbyului român depinde de turneul olympic

Matchuri internaţionale a mai susţinut echipa României de rugby, însă răspunderea ce apasă acum pe umerii echipierilor naţionalei, întrece ca importanţă toate eşirile internaţionale de până acum.

In trecut, întâlnirile noastre cu Franţa, prezentau importanţă doar pentru noi şi numai pentru a ne măsura capacitatea de încasare. Francezii considerau aceste reuniuni ca un divertisment, căruia nu-i atribuiau nici o urmare, din punct de vedere al relaţiilor continui. Nu interesam. Existau englezii cu turneul celor cinci naţiuni.

Azi situaţiunea s'a schimbat. Franţa este izolată şi toate speranţele sale de a relua relaţiile cu Anglia s'au spulberat.

Privirile rugbyului francez se îndreaptă spre ţările continentale.

Aci stă importanţa turneului de la Berlin. In plus noi am pus jaloanele pentru o afirmare a rugbyului român.

Turneele Stadiului Român, cu o serie de victorii frumoase; victoria Sportului Studenţesc asupra lui R. C. Narbone, finalist al Franţei; victoria naţionalei noastre asupra puternicei formaţii din Lyon, toate au dat francezilor o dovadă că nu mai suntem încasatorii docili de acum 10 ani.

Turneul olympic dela Berlin ne dă ocazia să întărim aceste jaloane trase cu sacrificii şi cu mari eforturi.

Avem însă o pată în palmaresul nostru, care ne tae elanul şi ne împiedică să emitem pretenţii serioase. O înfrângere nemeritată, din partea Italiei. Această pată urmează să fie ştearsă la Berlin.

Facem un căiduros apel către acei ce vor reprezenta culorile naţionale. Să depue maximum de efort, unit cu o disciplină severă pentru a nu scăpa singura ocazie de afirmare a rugbyului român.

Un rezultat frumos la Berlin ne deschide calea Occidentului, deci calea progresului rugbyului român.

Acei 20 de jucători, cari pleacă azi, oameni cari îşi rup oasele pe maidanul dela şosea numai şi numai de dragul acestui sport; aceşti 20 de sportsmeni pur sânge, să se gândească numai la ocazia ce o au de a evada din praful şi incuria încetăţenită la şosea, pentru a creia rugbyului român orizonturi largi.

Le urăm succes şi le recomandăm încă odată: DISCIPLINA ŞI DRAGOSTE PENTRU CULORILE NAŢIANALE.

R. V.

Echipa naţională pleacă azi

Echipa naţională de rugby, părăseşte Capitala cu destinaţia Berlin, astăzi cu trenul de 12,20 (Nord expres).

Imbarcarea jucătorilor se va face la ora 10,45, în staţia Bucureşti-Griviţa.

Echipa ajunge la Berlin în seara zilei de Marţi, la orele 21.

Prima partida o susţine cu Franţa, în ziua de 14 Mai, la orele 15,30.

Cum din acest match nu putem eşi decât învinşi, a doua partidă o vom susţine în ziua de 16 Mai, la orele 17, cu învinsul dintre Germania şi Italia.

In fine, la 21 Mai jucăm cu Germania la Hamburg, în afară de turneul olympic.

Intoarcerea în ţară va avea loc în ziua de 24 Mai.

Cronica spectacolelor

Femina a nimerit un spectacol cu nuanţă de aventură şi burlesc, prin banda „Crimă pe bord" interpretată de o selectă distribuţie şi regisată de mâna rutinată a lui Edw. Sedvigh. Ca toate filmele americane ce pun în discuţie marina, aviaţia sau infanteria, recentul se fixează asupra *armamentului* pe care-l reliefează în culori cât mai avantajoase statului american, în culorile cari fac să mărească retinele statelor europene, prin linia lor de perfecţionare şi mare proporţie. Un motiv de exploatare intermitent şi cu un aport moral satisfăcător. Am ajuns să cunoaştem — după atâtea filme ce pun în fotografie şi planuri prime aspectul acestor mareţe contratorpiloare, — în ce loc al vasului se află magazia cu muniţii, cabina secundului, şuruburile de control şi infinitatea de detalii ale bordului. Este interesant gradată această afişere de perfecţionare în armament cu ajutorul unui subiect dramatic, a cărui intrigă se împleteşte adeseori cu consumarea unui fapt senzaţional, ce are de scop de a nu face anostă vizionarea peliculei cl de a ţine încordată atenţia spectatorului prin desfăşurarea evenimentului şi implicit a expunerei de material tehnic. In recentul, U. S. A. vrea să ne demonstreze aparatura *elctrică*, adaptată la tunurile depe bordul contratorpiloarelor, cuirasatelor şi canonierelor: *tirul electric*, cum a fost numit de technicieni. Ori această *inovaţie* întâmpină primejdia contraspionajului, care se face forte să acapareze sistemul, uzând de câteva manevre ce pun în mişcare câteva crime. De aci întreaga desfăşurare pentru captarea spiritului distrugător. In distribuţie radiază numele lui Donald Cook şi Nat Pendelton cari alcătuesc un cuplu hilar, foarte apreciat prin gafele ce şi le fac unul altuia pentru prioritatea în faţa mucalitei Tooth, încarnată de Una Merkel ce şi-a făcut o specialitate în abordarea de astfel de roluri.

In al doilea plan vine Jean Hersolt ce întruchipează pe inginerul demnit şi pe criminal şi estompat de tot Jean Parker şi Robert Taylor.

Totul ce salvează acest film de cauza mediocrităţii, este dialogul cuplului Cook —Pendelton şi numai acesta.

Tr. Popescu

Memento

TEATRE

NAŢIONAL: Convertirea lui Picşora».
REGINA MARIA: «Pardon!»

CINEMATOGRAFE

PREMIERE

CAPITOL ŞI ROX: «Ultimul păgân».
CINEMA «ARO»: «Ce va fi mâine»?
CORSO: Copilul străzii, jurnal, complectare.
VOX: Misterul celor 13.
FEMINA: Crimă pe bord.
ARPA: Monstrul argintiu.
TRIANON: Mi-e dor de tine.
SAVOY: Perla şi Jazzul Weintraubs.
REGAL: Piccolino (Top Hat) cu Fred Astaire, Giuger Rogers. Muzica Irving Berlin.
SCALA: Şantaj şi jurnal Paramount.

RELUARI

BULEVARD PALAS: Florăreasa şi Indrăgostiţii.
BIZANTIN: Iubirea lor şi Sclavele destinului.
FORUM: Mayerling şi Scandal monden.
MANON: Contele Obligado şi Când liliacul înfloreşte cu Rihard Tauber.
MARNA: Balul dela Operă şi Dragoste canadiană.
AMERICAN: Miliardarul şi «Detectiv» cu Szoke Szakall.
CINEMA IZBANDA: Taina vaporului scufndat cu Bataloff din «Drumul Vieţii». Femeiuşca: Ruth Chaterton George Brent.
MODEL: Raza ucigătoare şi «Insoţeşte-mă.
RAHOVA: Bucle de Aur şi Secretul lui Buda.